



Monsieur Emmanuel MACRON
Président de la République française
Palais de l'Élysée
55, rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 PARIS

Paris, le 21 mars 2023

Monsieur le Président de la République,

Nous tenons, par le biais de cette lettre commune, à vous faire part de notre soutien à l'aéroport de Vatry, dans la Marne, disposé à relever les défis de la souveraineté économique, de la transition écologique et de la qualité de vie des habitants.

Ses points forts sont nombreux : piste d'atterrissage de 3 860 mètres de long soit l'une des plus longues d'Europe, plateforme pouvant traiter 200 000 tonnes de fret par an, accueil de tous types d'avions, accessible 7j/7 et 24h/24.... Cette plateforme aéroportuaire est un pivot du transport et de la logistique au cœur de la Champagne à moins de 150 kms de Paris.

Cette ancienne base aérienne de l'OTAN, construite au début des années 50 et désaffectée à la fin des années 80, est idéalement située sur un lieu fertile de transit et d'échanges au cœur de l'Europe, à quelques kilomètres des frontières allemande, belge, luxembourgeoise et suisse.

Cet aéroport se positionne au croisement d'axes autoroutiers non congestionnés à l'intersection des axes Nord/Sud (A26 et RD977) et Est/Ouest (A4 et RN4) et d'un embranchement ferroviaire dédié avec une desserte de la gare de Châlons-en-Champagne à 20kms.

Lors de la crise sanitaire, Vatry a rempli un rôle fondamental pour la santé des Français ! Dès le 30 mars 2020, entre 1 et 3 avions de fret se posaient chaque jour dans la Marne ! La qualité et le professionnalisme de cet équipement et de ses équipes ont témoigné de l'utilité et de la capacité de Vatry !

Plusieurs zones d'activité entourent l'aéroport et comptent 580 hectares

disponibles ; plus de 1200 emplois permanents sont positionnés dans ces zones en plein cœur d'une zone rurale avec une perspective de développement permettant d'atteindre 2000 emplois ; 30 000 tonnes de fret ont été traités en 2021 à Vatry... Les atouts et les potentiels de développement économique sont prêts à être déployés mais l'aide renforcée de l'Etat et des responsables politiques, économiques et administratifs français est indispensable !

-- --

Il s'agit déjà de diriger les flux de fret de notre pays vers Vatry, à 150 kms de Paris, plutôt que vers d'autres plateformes étrangères concurrentes, notamment au Bénélux, en particulier à Liège.

Françoise FÉRAT
Yves DÉTRAIGNE
René-Paul SAVARY

Xavier ALBERTINI
Charles de COURSON
Éric GIRARDIN
Lise MAGNIER
Laure MILLER

Benoist APPARU
François BAROIN
Jacques JESSON
Christine MAZY
Franck LEROY
Philippe PICHERY

Cette réorientation aura des bénéfices financiers et fiscaux par la relocalisation d'activités en France. Les collectivités locales (le Département de la Marne, la communauté d'agglomération de Châlons et la région Grand Est) ont investi dans cet équipement car elles croient à son potentiel économique et logistique, utile au Nord de la France ! Si l'on cherche un troisième aéroport francilien, chacun fera des économies car il est déjà construit, il existe dans la région voisine !

Rapprocher les flux de fret à 150 kms de Paris, au lieu des 350 kms qui séparent l'Ile-de-France de Liège, permettra de réduire l'impact carbone et favorisera les effets positifs sur la Stratégie Nationale Bas Carbone de la France !

Enfin, Vatry constitue une véritable opportunité pour l'Ile-de-France de désengorger ses trafics aéroportuaires et offrir à ses habitants une réduction des nuisances sonores. L'aéroport de Vatry étant situé dans une zone de population faiblement dense facilitera l'acceptation par les populations.

-- --

Nous sommes pleinement convaincus que Vatry offre un panel de solutions à des enjeux importants pour le pays tout entier, parfois insolubles depuis des décennies. Car, nous savons que cet équipement opérationnel, normé et certifié peut répondre à un panel d'activités variées et il fait déjà ses preuves.

La confiance, le soutien et les conseils apportés par la Direction Générale de l'Aviation Civile, la Direction des Douanes et les services déconcentrés de l'Etat témoignent de son potentiel.

Nous, parlementaires et élus locaux, souhaitons pouvoir compter sur la mobilisation des décideurs aéroportuaires, politiques et économiques nationaux pour soutenir cet atout français au cœur de la Champagne.

Nous souhaitons vous retrouver dans notre rassemblement autour de Vatry et serions ravis de vous y accueillir sur place pour découvrir ses qualités.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions d'agréer, monsieur le Président de la République, l'expression de notre haute considération.

Françoise FÉRAT
Yves DÉTRAIGNE
René-Paul SAVARY

Xavier ALBERTINI
Charles de COURSON
Éric GIRARDIN
Lise MAGNIER
Laure MILLER

Benoist APPARU
François BAROIN
Jacques JESSON
Christine MAZY
Franck LEROY
Philippe PICHERY

Françoise FÉRAT, Sénateur de la Marne
Yves DÉTRAIGNE, Sénateur de la Marne
René-Paul SAVARY, Sénateur de la Marne
Xavier ALBERTINI, Député de la Marne
Charles de COURSON, Député de la Marne
Éric GIRARDIN, Député de la Marne
Lise MAGNIER, Députée de la Marne
Laure MILLER, Députée de la Marne
Benoist APPARU, Maire de Châlons-en-Champagne
François BAROIN, Maire de Troyes et Président de Troyes Champagne Métropole
Jacques JESSON, Président de Châlons Agglo
Franck LEROY, Président de la région Grand Est
Christine MAZY, Maire d'Epernay
Philippe PICHERY, Président du Conseil départemental de l'Aube

Copie à :

Elisabeth BORNE, Première Ministre

Christophe BECHU, Ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires

Bruno LE MAIRE, Ministre de l'Economie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique

Clément BEAUNE, Ministre délégué chargé des Transports

Valérie PECRESSE, Présidente de la région Ile-de-France